

Article du mardi 10 juin 2008

Contournement ferroviaire de Lyon: choisir entre sept fuseaux

Plusieurs seront éliminés lors du comité de pilotage qui se tiendra en décembre prochain. Le dossier du tracé nord, celui de la Côtière, va être transmis dans les prochains jours au ministre

«Il ne faut pas compter sur moi pour jouer au petit jeu classique de la patate chaude. Mon rôle est de proposer des solutions au ministre des Transports ».

Après une journée consacrée au comité de pilotage du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise, Jacques Gérard, le préfet de Région, a dit haut et fort que l'on était désormais entré dans un processus de décision de ce projet dont on parle depuis de longues années mais dont la nécessité va croissante : « Le trafic de fret est totalement engorgé sur l'agglomération lyonnaise mais il est aussi vital que l'on puisse capter celui en liaison avec l'Espagne, les Pays-Bas, l'Allemagne ».

Le tracé nord du contournement a déjà été arrêté mais il soulève des problèmes dans le département, avec la traversée de la Côtière.

Est-il compatible avec le Grenelle de l'Environnement ? La réponse préfectorale est oui sous conditions qu'il soit réalisé sans phasage et que RFF abaisse de deux décibels les normes légales en vigueur sur ce tronçon.

Le dossier va être transmis dans les prochains jours au ministre pour qu'il fasse l'objet d'une consultation officielle aboutissant à un avant-projet sommaire.

Le choix du tracé sud, qui se connectera avec le contournement nord à Grenay, est beaucoup plus ouvert et toujours l'objet de vives polémiques.

Hier, ils étaient plus de 200, élus et populations du sud-est lyonnais à manifester devant la préfecture.

Premières réponses en décembre

Rien n'a officiellement été tranché hier. RFF a présenté sept hypothèses de passage dont certaines de nouveau dans le Val d'Ozon, que Dominique Perben, alors ministre des Transports avaient écarté mais que son successeur, Dominique Bussereau a remis à l'ordre du jour. Jacques Gérard a précisé hier qu'il ne s'agissait pas des mêmes hypothèses car des traversées sont envisagées en tunnel ce qui change l'impact sur les riverains.

Un impact qui sera pris en compte lors de la décision finale, comme le coût, le respect de l'environnement.

RFF va approfondir les études et en décembre prochain, le comité de pilotage procédera à de premières éliminations de fuseaux.

François Samard

C'est peu dire que l'annonce faite hier à l'issue du comité de pilotage dévolu au CFAL (Contournement ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise), par le préfet Gérard, précisant que le « fuseau A est compatible avec le Grenelle de l'environnement », a douché le peu d'espoir qui restait chez les habitants de la Côtière. Ils espéraient voir le fuseau choisi en son temps par Dominique Perben, « retoqué » par son successeur Dominique Bussereau.

« Le piège destiné à nous emmener sur le fuseau A (celui qui traverse la Côtière ndr) est en train de se refermer » commentait à chaud Rémi Gauthier, président de l'ACFAL (Association des Citoyens de la Côtière contre le CFAL).

« C'est un simulacre de démocratie » tempêtait pour sa part Bernard Gloriod, président de la communauté de communes de Montluel qui se disait « pessimiste » quant aux conclusions que le préfet de Région va transmettre au Ministre.

Comme à l'issue du forum du 19 mai dernier à Villieu-Loyes-Mollon, les opposants au tracé A pour la portion Nord du CFAL, ont l'impression de ne pas être entendus. « L'ouverture s'est refermée puisque le préfet n'évoque absolument pas l'idée de ré-étudier les autres fuseaux » remarquait Rémi Gauthier qui se félicitait néanmoins de l'abandon de l'idée de phasage du CFAL sur la ligne TER avec des impacts d'une ligne Ambérieu-Lyon déjà difficile pour les usagers. Maigre consolation au vu de « jeux qui sont faits » selon Bernard Gloriod.

Décus, les opposants au CFAL entendent poursuivre leurs actions : « Nous allons nous concerter entre élus et engager une action complémentaire » promettait Bernard Gloriod, pugnace tandis que Rémi Gauthier lançait que : « La machine à mobiliser se remet en marche »

François Le Stir

[Fermer cette fenêtre](#)

Tous droits réservés. © Le Progrès 2007